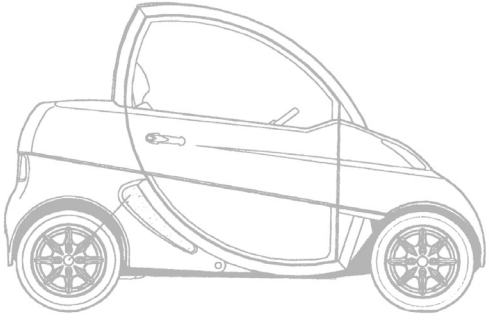
IT

MOVITRON

ELECTRICITY IN MOTION



Uso e Manutenzione

City Car

Tazzari electric car

⚠ AVVERTENZA ⚠

Si informa che qualsiasi modifica apportata al veicolo o a suoi organi, allo scopo di modificare le prestazioni o la potenza, è vietata per legge.

Apportando delle modifiche che alterano le caratteristiche standard del veicolo è obbligatorio da parte del proprietario:
- Procedere ad una nuova omologazione,
- Immatricolare il veicolo.

Inoltre si informa che tali modifiche comportano l'esclusione della copertura assicurativa, nella misura in cui le polizze d'assicurazione fanno espresso divieto di apportare qualsiasi modifica tecnica che comporti aumento delle prestazioni.

USO E MANUTENZIONE

2ª Edizione - Febbraio 2009
Tutti i diritti sono riservati.
Tutte le ristampe o l'utilizzazione senza permesso scritto della **Movitron s.r.l.** sono espressamente proibite.

Benvenuti a bordo di Teener

Vi ringraziamo di aver scelto **Teener**, un veicolo pensato per garantire eccellenti prestazioni unite ad una notevole sicurezza ed affidabilità in grado di offrire elevato confort di guida ed **assicurare all'ambiente il massimo rispetto**.

La funzionalità di ogni dettaglio, la sua versatilità, le prestazioni, lo spazioso abitacolo, il posto di guida coformato per accogliere ogni taglia, la ricchezza delle dotazioni e degli optionals, i sistemi di sicurezza, e soprattutto l'estrema semplicità di utilizzo rende questo veicolo unico nella sua categoria.

Salite a bordo e "mettete in moto" per scoprire le sue grandi doti.

Prima di utilizzare il veicolo Vi raccomandiamo di leggere con attenzione questo libretto. Sarà l'indispensabile guida per conoscere ogni particolare del Vostro veicolo e per utilizzarlo nel modo più corretto ma, soprattutto sarà in grado di fornirvi preziosissime indicazioni per la Vostra sicurezza e per l'integrità del veicolo.

Il presente manuale deve essere conservato con cura e deve essere sempre a bordo del veicolo per una rapida consultazione.

NOTA

- Questo manuale deve essere considerato come una parte integrante e permanente del veicolo e deve restare sempre con esso anche nel caso che venga venduto ad una terza persona.
- Movitron è alla continua ricerca di migliorie sia estetiche che funzionali del veicolo. Per questo motivo, sebbene questo manuale contenga le informazioni più recenti sul prodotto disponibili al momento della stampa, vi potrebbero essere delle piccole discrepanze tra lo stesso ed il veicolo. Per qualsiasi informazione su questo manuale consultare il proprio rivenditore.

INDICE DEI CAPITOLI

CAPITOLO 1
Informazioni generali relative alla sicurezza

CAPITOLO 2
Conoscenza del veicolo

CAPITOLO 3
Avviamento e guida

CAPITOLO 4
Controlli a cura dell'utente

CAPITOLO 5
In caso di emergenza

CAPITOLO 6
Caratteristiche tecniche

CAPITOLO 7
Messaggi sul display

Pagina Intenzionalmente Bianca

CAPITOLO 1
Informazioni generali relative alla sicurezza

1.1 - INFORMAZIONI SULLE REGOLE DI SICUREZZA.....pag. 2
1.1.a - Descrizione simbologie..... " 3
1.1.b - Simbologia..... " 3
1.1.c - Precauzioni da adottare con le centraline elettroniche installate. ..... " 5
1.1.d - Batteria ..... " 5
1.1.e - Accessori montati dall'utente. ..... " 6
1.2 - IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO ..... " 7
1.2.a - Tipo e numero di serie del telaio..... " 7

1.1 - INFORMAZIONI SULLE REGOLE DI SICUREZZA

- Molti incidenti sono causati dall'insufficiente conoscenza e dalla mancata applicazione delle regole di sicurezza da mettere in pratica durante il funzionamento e le operazioni di manutenzione del veicolo.

- ***E' fatto assoluto divieto a chiunque di utilizzare il veicolo per usi diversi da quelli espressamente previsti e documentati.***

- ***La Movitron s.r.l. declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o danni a persone o cose insorgenti dalla mancata osservanza sia delle prescrizioni relative alla sicurezza che delle norme riportate nel presente manuale.***

- Per evitare incidenti, leggere, comprendere e seguire tutte le precauzioni e le avvertenze contenute in questo manuale e quelle riportate sulle targhette applicate sul veicolo.

NOTA BENE
Per chiarezza di informazione, alcune illustrazioni di questo manuale mostrano il veicolo senza i ripari di protezione (carter, pannelli, etc.).
Non utilizzare il veicolo senza ripari.
Gli interventi e le manutenzioni devono essere eseguite ESCLUSIVAMENTE da personale tecnico qualificato.

1.1.a - Descrizione simbologie

- ***Per evitare incidenti leggere, comprendere e seguire*** tutte le precauzioni e le avvertenze contenute in questo manuale e quelle riportate sulle targhette applicate sul veicolo.
- Per identificare i messaggi di sicurezza inseriti in questo manuale sono stati usati i seguenti simboli:

Pericolo per persone -- ***Pericolo per veicolo***

Pericolo generico -- ***Informazioni importanti***

1.1.b - Simbologia

- Su alcuni componenti del Vostro veicolo o in prossimità degli stessi, sono applicate targhette specifiche colorate, la cui simbologia richiama l'attenzione e indica precauzioni importanti che l'utente deve osservare nei confronti del componente in questione.

- Di seguito vengono rappresentate le targhette di avvertenza con a fianco la descrizione del componente a cui si riferiscono e il pericolo cui fanno riferimento.
- Le targhette sono suddivise in simboli di pericolo, simboli di divieto, simboli di avvertenza, simboli di obbligo.

Simboli di pericolo

Liquido corrosivo -- **Folgorazione**

Simboli di divieto

Non avvicinare fiamme libere --

Tenere i bambini a distanza

Simboli di avvertenza

Circuito freni
Non superare il livello massimo del liquido nel serbatoio.
Il tipo di liquido da utilizzare é indicato nel capitolo caratteristiche tecniche.

--

Lubrificazione
Il tipo di lubrificante da utilizzare é indicato nel capitolo caratteristiche tecniche.

Tergicristallo
Il tipo di liquido da utilizzare é indicato nel capitolo caratteristiche tecniche.

--

Simboli di obbligo

Istruzioni
Consultare il libretto di Uso e Manutenzione.

1.1.c - Precauzioni da adottare con le centraline elettroniche installate.

Al fine di non effettuare errati interventi che possano in qualche modo danneggiare permanentemente o degradare il funzionamento delle centraline installate a bordo del veicolo, è buona norma attenersi alle seguenti prescrizioni:

- Dopo ogni manutenzione che necessiti lo stacco batteria, assicurarsi, al ricollegamento della stessa, che i morsetti siano ben collegati ai poli. Non invertire la polarità delle batterie.
- Verificare che il software di sistema funzioni correttamente.

1.1.d - Batteria

La batteria installata é del tipo sigillata al Pb-Gel e non necessita di alcuna manutenzione.

Avvertenze per la prevenzione degli infortuni nella manipolazione delle batterie.

a) È vietato fumare, maneggiare fuochi e fiamme libere. Evitare di produrre scintille durante il collegamento alla batteria di utenze o di strumenti.
b) Prima di scollegare la batteria effettuare lo scarico dati tramite la linea seriale, quindi scollegare le utenze sempre in tensione estraendo il relativo fusibile dalla scatola box.
c) Evitare di creare cortocircuiti utilizzando chiavi fisse in prossimità dei morsetti della batteria.
d) Durante il collegamento della batteria collegare il cavo di massa per ultimo.
e) Durante la manipolazione della batteria indossare guanti e indumenti protettivi; non inclinare o rovesciare in quanto dai fori di sfiato potrebbe fuoriuscire dell'acido.
Tenere i bambini lontani dalla batteria attenendosi a tutte le avvertenze contenute nelle istruzioni fornite dal costruttore della batteria.
f) Pericolo di esplosione: durante la fase di ricarica viene prodotto un gas con caratteristiche detonanti; Ventilare accuratamente.

Consigli utili:
Per evitare di scaricare rapidamente la batteria seguire i seguenti avvertimenti:
- Controllare che i morsetti batteria siano sempre ben serrati;
- Evitare di tenere inserite per lungo tempo utenze che dissipano corrente (luci, autoradio, ecc..)
- Quando si parcheggia il veicolo assicurarsi che non rimangano in funzioni luci (si spengono estraendo la chiave!)
- Non rimuovere il coperchio copribatterie - Tensioni elettriche pericolose - Solo personale qualificato!

1.1.e - Accessori montati dall'utente.

Prima di installare eventuali accessori attenersi alle seguenti indicazioni:
- Consultare prima un centro di assistenza tecnica autorizzato (o il costrurttore);
- In caso di installazione di parti che devono essere collegate al circuito elettrico della vettura (autoradio, ecc..) é necessario aprire i fusibilli del box distribuzione, dopo aver fatto lo scarico dei dati su pc.
- Per rimuovere eventuali decalcomanie autoadesive non utilizzare utensili taglienti che potrebbero creare solchi nella scocca.

Montaggio di trasmettitori radio o telefoni cellulari.
- Non utilizzare telefoni cellulari o CB all'interno della cabina se non é stata installata un'antenna esterna, in quanto vengono prodotti campi elettromagnetici a radiofrequenza nocivi per la salute e potrebbero causare dei malfunzionamenti alle apparecchiature elettroniche del veicolo.

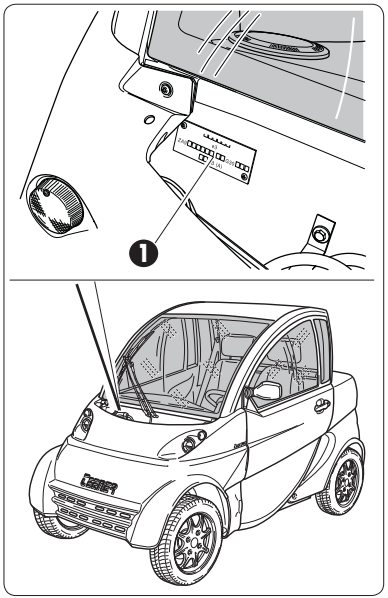
Tutte le modifiche o i montaggi che vengono effetuate sul veicolo devono rispettare le direttive di montaggio della Movitron e devono essere approvate dal servizio di assistenza tecnica Movitron per evitare la decadenza della garanzia.

1.2-IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

- Il veicolo TEENER e i suoi principali componenti sono identificati da numeri di serie che ne permettono il riconoscimento.
- I numeri di serie devono essere forniti al concessionario in caso di interventi di manutenzione o di richiesta di pezzi di ricambio.

1.2.a - Tipo e numero di serie del telaio.

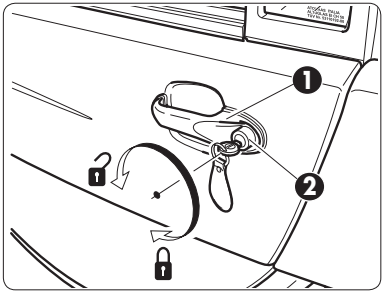
- Il tipo e il numero di serie del telaio sono stampigliati sulla parte frontale (1) del telaio sotto al pannello di chiusura anteriore.



Pagina Intenzionalmente Bianca

CAPITOLO 2
Conoscenza del veicolo

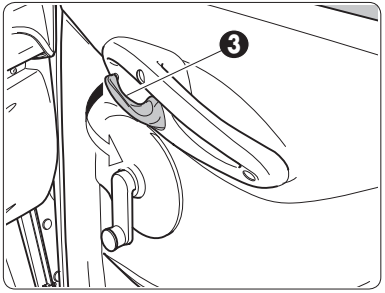
2.1 - APERTURA E CHIUSURA PORTE E VETRI LATERALI ..... pag. 2
2.1.a - Apertura delle porte dall'esterno ..... " 2
2.1.b - Apertura delle porte dall'interno. ..... " 2
2.1.c - Apertura dei vetri laterali ..... " 2
2.2 - SEDILI ..... " 3
2.2.a - Regolazione sedile conducente ..... " 3
2.3 - CINTURE DI SICUREZZA ..... " 4
2.3.a - Utilizzo delle cinture ..... " 4
2.4 - SPECCHI RETROVISORI ..... " 5
2.4.a - Specchi retrovisori esterni ..... " 5
2.5 - POSTO DI GUIDA E PLANCIA COMANDI ..... " 6
2.5.a - Tastiera comandi ..... " 7
2.5.b - Display ..... " 8
2.5.c - Tasto multifunzioni (display) (12) ..... " 9
2.5.d - Impianto di riscaldamento e ventilazione ..... " 11
2.6 - FRENO A MANO ..... " 11
2.7 - APERTURA VANO ANTERIORE ..... " 12
2.8 - APERTURA COFANO ..... " 13



2.1 - APERTURA E CHIUSURA PORTE E VETRI LATERALI

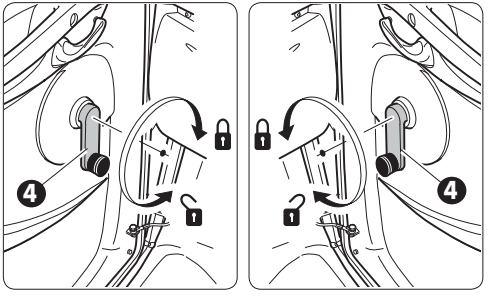
2.1.a - Apertura delle porte dall'esterno.

- Inserire la chiave nella serratura (1) e ruotare la chiave in senso antiorario.
- Aprire la porta premendo il pulsante (2).



2.1.b - Apertura delle porte dall'interno.

- Per aprire le porte dall'interno tirare la maniglia (3) fino a sbloccare la porta quindi spingere verso l'esterno.

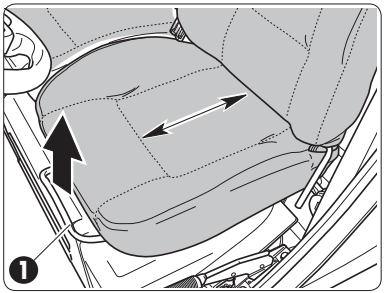


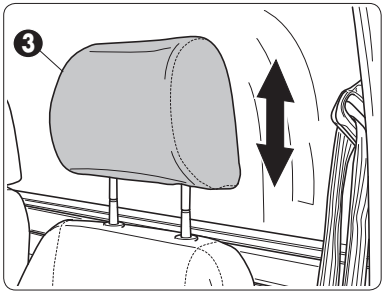
2.1.c - Apertura dei vetri laterali

I vetri laterali sulle portiere sono incernierati in un punto e si aprono a compasso.

- Per abbassare i vetri ruotare le manopole (4) verso dietro.

2.2 - SEDILI





Le regolazioni dei sedili devono essere effettuate a veicolo fermo controllando che lo scatto della regolazione sia correttamente agganciato.

2.2.a - Regolazione sedile conducente.

Regolazione posizione seduta

- Alzare la leva (1) per sbloccare il sedile.
- Spostare il sedile in avanti o indietro fino a trovare la posizione desiderata quindi rilasciare la leva (1) assicurandosi del corretto bloccaggio del sedile.

Regolazione dei poggiatesta.

- I poggiatesta (3) sono progettati per ridurre il rischio di lesioni al collo.

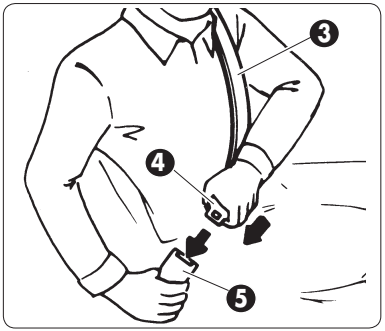
Informazioni importanti:

- *Evitare l'uso di cuscini tra la schiena e lo schienale.*

Non usare il veicolo senza i poggiatesta in quanto, in caso di incidente, i passeggeri non sarebbero protetti da possibili lesioni al collo.

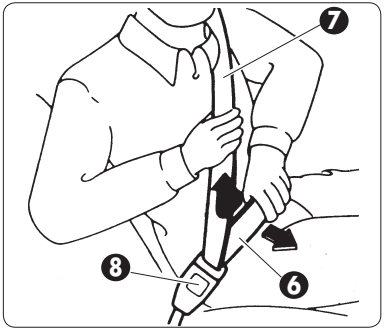
2.3 - CINTURE DI SICUREZZA

Durante la guida del veicolo é necessario allacciare la cintura di sicurezza. Viaggiare senza cinture allacciate aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso d'urto.



Informazioni importanti:

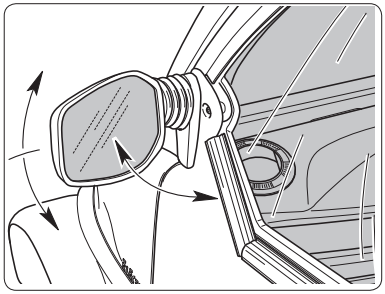
- *Prima di allacciare le cinture di sicurezza é necessario regolare la posizione del sedile in modo che lo schienale sia in posizione il più possibile verticale.*
- *Verificare che il nastro delle cinture non sia sfilacciato.*
- *Non allacciare le cinture di sicurezza attorcigliate.*
- *Dopo una collisione é necessario controllare il corretto funzionamento delle cinture. In caso di dubbi sul corretto funzionamento si consiglia di recarsi dal vostro concessionario di fiducia é se necessario fare sostituire l'assieme cinture e arrotolatori.*
- *Non pulire le cinture con prodotti chimici, si consiglia di utilizzare acqua e sapone neutro lasciando asciugare le cinture all'ombra; NON arrotolare le cinture quando sono ancora bagnate, il corretto funzionamento degli arrotolatori si ha quando non subiscono infiltrazioni d'acqua. Infiltrazioni di acqua possono compromettere il corretto funzionamento degli arrotolatori*



2.3.a - Utilizzo delle cinture

- Estrarre lentamente la cintura (3) dall'avvolgitore e inserire la linguetta (4) nella scatola di blocco (5) fino a sentire lo scatto di aggancio.
- Posizionare il tratto addominale (6) in basso sul bacino.
- Tirare il tratto (7) verso l'arrotolatore per tensionare la cintura.
- Per slacciare la cintura premere sul pulsante (8) quindi rilasciare lentamente la cintura verso l'avvolgitore.

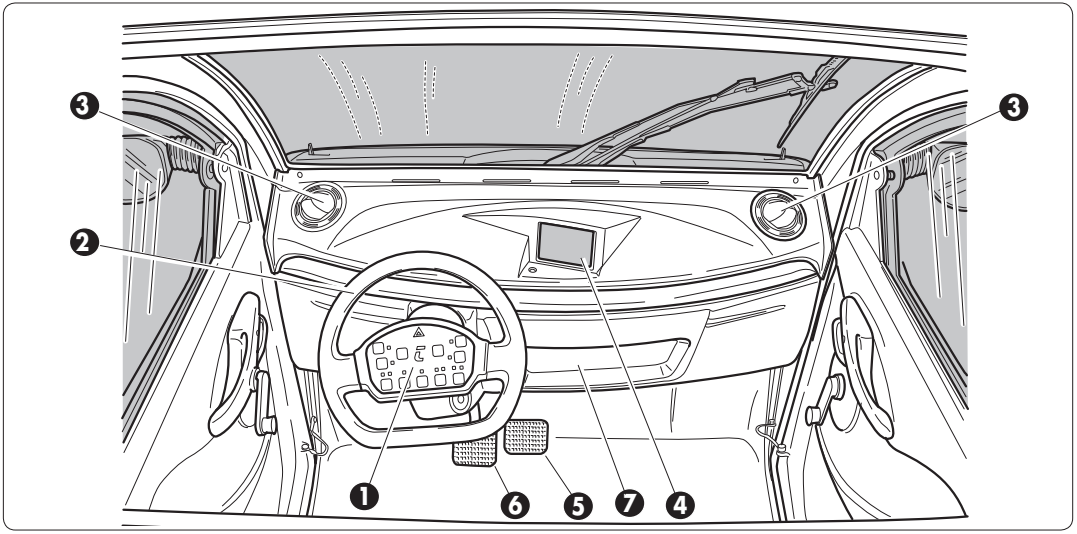
2.4 - SPECCHI RETROVISORI



2.4.a - Specchi retrovisori esterni

- Per la regolazione della posizione degli specchi retrovisori esterni agire direttamente sugli stessi.
- É possibile ripiegare lo specchio tirandolo verso l'interno del veicolo.

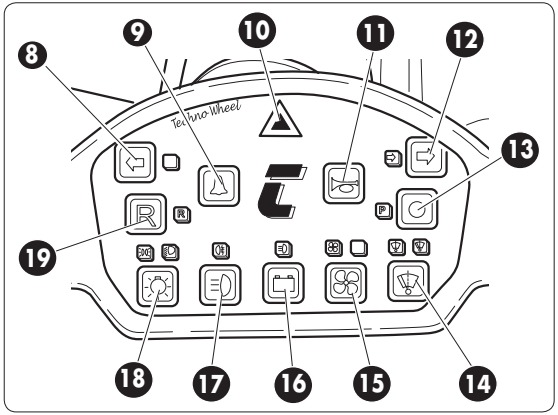
2.5 - POSTO DI GUIDA E PLANCIA COMANDI



Legenda

1) Tastiera comandi
2) Volante
3) Diffusore aria
4) Display
5) Pedale acceleratore
6) Pedale freni
7) Vano porta oggetti

2.5.a - Tastiera comandi



8) Indicatore di direzione sinistro
9) Avvisatore acustico di cortesia
10) Indicatore di anomalie
11) Avvisatore acustico
12) Indicatore di direzione destro
13) Tasto multifunzioni (vedi paragrafo "2.6.c"):
- Parcheggio / marcia
- Scelta stile di guida
- Funzioni di display

14) Tergicristallo
- Attiva/disattiva il tergicristallo
- Mantenendo premuto il tasto (per più di tre secondi) si attiva lo spruzzatore.
- Dopo 2 secondi si avvia il tergicristallo; rilasciandolo si arresta lo spruzzatore.
- Premendolo e rilasciandolo nuovamente si ferma il tergicristallo.

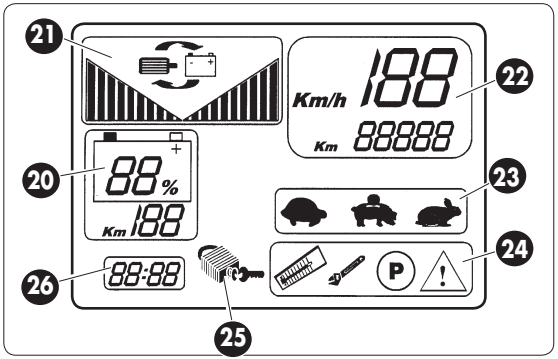
15) Ventilazione abitacolo; ogni volta che si preme si attiva la ventilazione.
- Premuto una volta: Solo ventilazione.
- Premuto una seconda volta: Ventilazione con aria riscaldata.(se é montato il riscaldatore)
- Premuto una terza volta: Solo ventilazione
- Premuto nuovamente: Ventilazione spenta.

16) Freno motore maggiorato
17) Abbaglianti
18) Luci. Ogni volta che si preme cambia lo stato delle luci.
- posizione →→ - Posizione + anabbaglianti →→ - posizione →→ - Spento
- Durante la marcia si ha: - posizione → - Anabbaglianti → - posizione

19) Inserimento retromarcia
- La spia verde "R" indica lo stato di retromarcia attivo.

2.5.b - Display

- Il display LCD è posizionato al centro della plancia e rivolto vero il conducente.
- É dotato di back light blu che viene attivato accendendo le luci dalla tastiera.



20) Indicatore autonomia residua

Indica: - l'autonomia residua della batteria in "%"
- la distanza ancora percorribile in "km" (indicazione valida dopo circa 2km dalla fine della ricarica)

21) Indicatore consumo o recupero istantaneo

Indica a sinistra il recupero e a destra il consumo.
Le frecce indicano il verso del flusso di corrente:
- da batteria a motore nel caso di consumo.
- da motore a batteria nel caso di recupero.

22) Indicatore velocità e contachilometri

Indica in "km/h" la velocità di crociera ed in "km" i chilometri percorsi.

23) Indicatore stile di guida.

- Tartaruga: massima velocità 30 km/h (circa)
- Econ: consumo ridotto, accelerazione ridotta
- Lepre: massima velocità e massima accelerazione.

24) Indicatori di stato

I simboli indicano lo stato del veicolo e precisamente (da destra):

- Sovratemperatura
- Avaria meccanica o elettrica
- **(P)** Nessuno stile di guida attivo (acceleratore non attivo) - Se lampeggiante Freno a mano non rilasciato
- Anomalia

25) Indicatore richiesta codice attivazione (richiesta password)

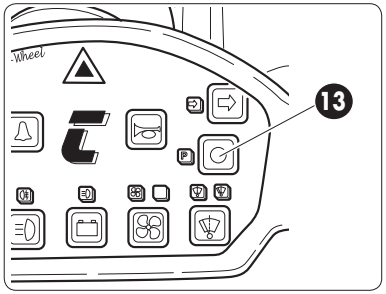
La centralina elettronica richiede il codice segreto di attivazione (rivolgersi al centro di assistenza tecnica autorizzato).

26) Indicatore "ore e minuti"

2.5.c - Tasto multifunzioni (set) (13)

Questo tasto ha più funzioni :

- Premendolo con veicolo fermo e acceleratore rilasciato completamente, si passa dallo stato PARCHEGGIO (**P**) allo stato di MARCIA secondo lo stile selezionato in precedenza e visualizzato sul display LCD.
- Premendolo con veicolo in movimento si passa dallo stile "ECON" allo stile "LEPRE" e viceversa.
- Tenendolo premuto con veicolo fermo, in stato PARCHEGGIO (almeno 3 sec) si cambia lo stile di guida.



STILI DI GUIDA

Il veicolo prevede l'uso di 3 stili di guida :

Stile **"ECON"**

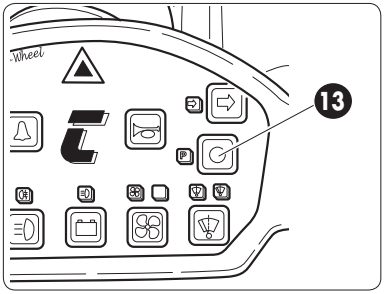
Questo stile limita la potenza prelevabile dalla batteria e quindi limita l'accelerazione, ma si può raggiungere comunque la massima velocità in pianura.
In questo modo si riducono i consumi dalla batteria.
La coppia motrice è ridotta e quindi la pendenza superabile è ridotta.
Viene comunque garantita (entro il limite di consumo dalla batteria) una velocità minima alla quale si possono superare le salite.

Stile "TARTARUGA "

Questo stile limita la velocità massima a 30 Km/h circa.
Anche l'accelerazione è ridotta rispetto allo stile "ECON" .

Stile "LEPRE"

Questo stile di guida consente di avere la massima accelerazione e la massima velocità possibile.



Cambio dello stile di guida con veicolo fermo

Il cambio dello stile di guida con veicolo FERMO avviene in modo ciclico:
TARTARUGA → ECON → LEPRE → TARTARUGA → ....).

Per passare da uno stile di guida al successivo occorre :

- essere fermi con l'acceleratore rilasciato e nello stato parcheggio ((P) acceso)
- tenere premuto il tasto SET (13) finchè lo stile cambia.

All'accensione il veicolo è nella condizione di "PARCHEGGIO" (P).

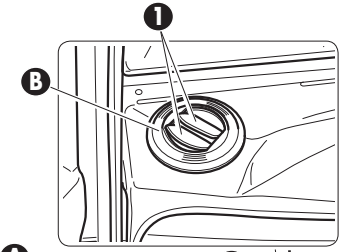
Cambio dello stile di guida con veicolo in movimento

Il cambio dello stile di guida con veicolo in movimento è possibile solamente per gli stili "ECON" e "LEPRE" .
Per passare da uno stile di guida all'altro basta premere e rilasciare il tasto SET (13).

Stile di guida con carica 0%

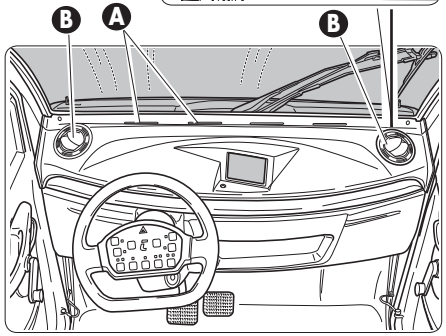
Quando l'indicatore della percentuale residua di batteria va a zero viene attivata automaticamente e in modo indipendente dallo stile che compare sul display, una modalità di guida speciale per consentire di utilizzare la residua capacità della batteria.

In tali condizioni viene visualizzato lo stile "ECON" .



2.5.d - Impianto di riscaldamento e ventilazione

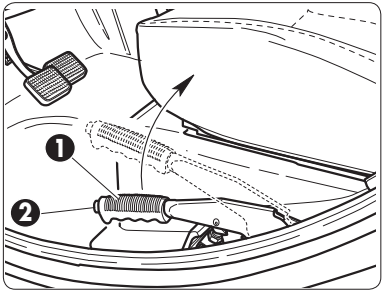
A= Areatori per sbrinamento e/o disappannamento parabrezza.
B= Areatori orientabili per sbrinamento e/o disappannamento cristalli laterali.



Areatori laterali orientabili.

- Regolare la portata dell'aria agendo sulle alette basculanti (1).
- Direzionare il flusso dell'aria ruotando l'areatore (B).

2.6 - FRENO A MANO

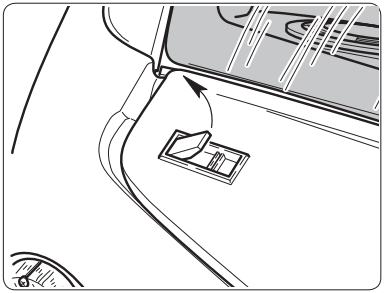


Inserimento

- Per azionare il freno a mano tirare verso l'alto la leva (1) fino al massimo dell'escursione.

Disinserimento

- Tirare leggermente la leva verso l'alto e premere il pulsante (2) per riportare la leva al pianale.

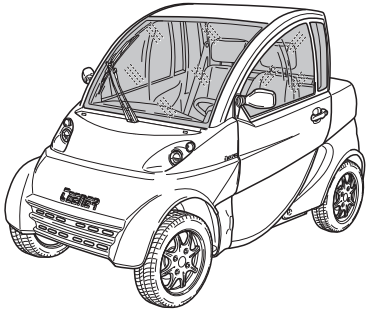


2.7 - APERTURA VANO ANTERIORE

Per aprire il carter anteriore (1):

- Tirare verso l'alto le due leve (2) per sbloccare i fermi.

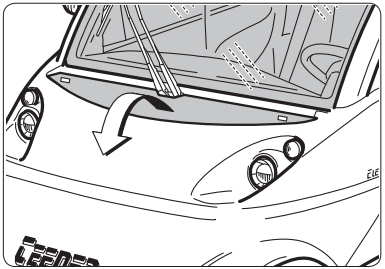
- Sollevare il carter (1) facendolo ruotare verso la parte anteriore del veicolo.



Per riposizionare correttamente il carter (1):

- Abbassare il carter (1) facendolo ruotare verso il parabrezza ed inserire i fermi nelle apposite sedi.

- Premere verso il basso le due leve (2) per bloccare il carter (1).



2.8 - APERTURA COFANO

Per aprire il cofano posteriore:

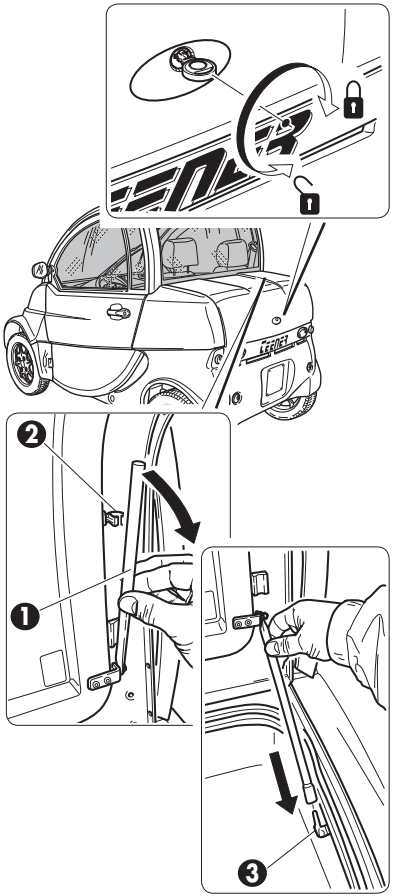
- Ruotare in senso orario la chiave quindi sollevarlo.

- Sganciare l'asta di fermo (1) dall'apposito gancio (2) ed inserirla nel perno (3).

Per richiudere il cofano:
- Sollevare il cofano.

- Sfilare l'asta di fermo (1) dal perno (3) ed agganciarla al gancio (2).

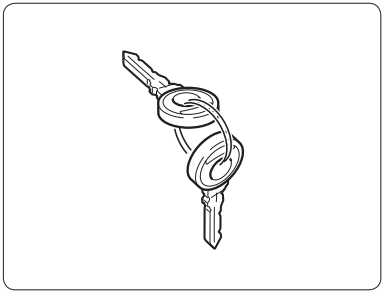
- Abbassare il cofano e premerlo con delicatezza sino a chiuderlo.



Pagina Intenzionalmente Bianca

CAPITOLO 3
Avviamento e guida

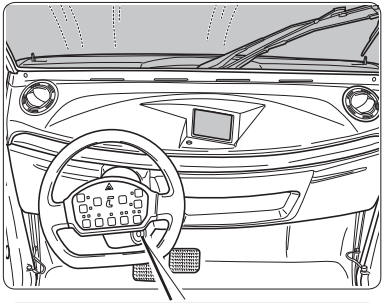
3.1 - CHIAVI .....pag. 2
3.2 - DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO ..... " 2
3.3 - AVVIAMENTO/ARRESTO DEL VEICOLO ..... " 4
3.4 - GUIDA SICURA ..... " 6
3.4.a - Controlli prima di iniziare la marcia. ..... " 6
3.4.b - Comportamento per il viaggio ..... " 6
3.4.c - Veicolo in sosta ..... " 6
3.4.d - Guida notturna ..... " 7
3.4.e - Guida con pioggia ..... " 7
3.4.f - Guida con nebbia ..... " 8
3.4.g - Guida sulla neve e sul ghiaccio ..... " 8



3.1 - CHIAVI

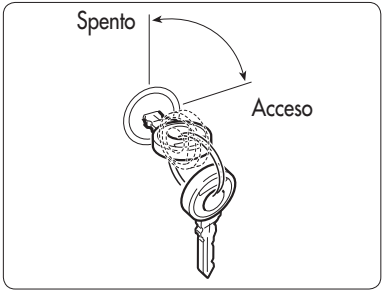
- Alla consegna del veicolo vengono consegnate due chiavi, entrambe utilizzabili per l'avviamento del veicolo.
- Con la stessa chiave è possibile avviare il veicolo, aprire e chiudere la portiera lato conducente ed aprire il cofano posteriore.

Informazioni importanti:
- *In caso di smarrimento delle chiavi rivolgersi ad un centro di assistenza tecnica autorizzato.*



3.2 - DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO

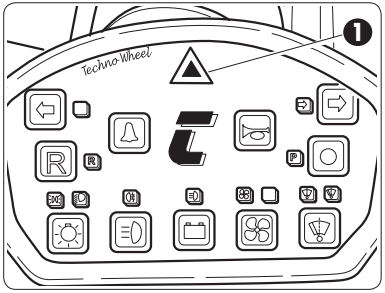
Avviamento
- Per dare tensione al veicolo e permetterne l'avviamento inserire la chiave e ruotarla verso destra (in senso orario) in posizione di "**Acceso**".

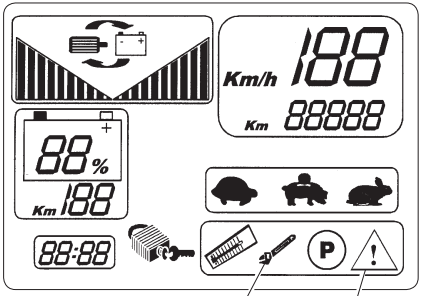


Spegnimento
- A veicolo fermo ruotare la chiave in posizione "**Spento**" per poter estrarre la chiave, in automatico si inserirà il bloccasterzo.

Dispositivo autodiagnosi

- La centralina elettronica è provvista di un sistema di autodiagnosi delle eventuali anomalie di funzionamento del circuito.
  Tale sistema permette la immediata segnalazione di guasti ed inconvenienti.
  Il sistema entra in funzione automaticamente ruotando la chiave nella posizione "**Acceso**".
- La segnalazione del non corretto funzionamento avviene tramite l'illuminazione sia della spia ⚠ (1) sulla tastiera comandi che degli indicatori di stato "🔧" (2) e "⚠" (3) sul monitor LCD.





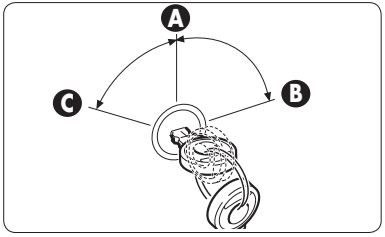
Bloccasterzo di tipo motociclistico a tre posizioni

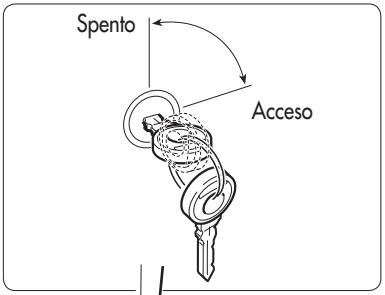
Il meccanismo si articola in tre posizioni, e precisamente:

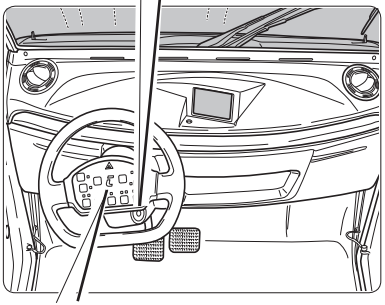
"A" in questa posizione la chiave risulta sfilabile e l'antifurto è in posizione di "libero"

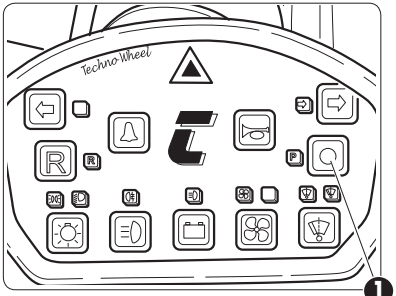
"B" in questa posizione la chiave può essere sfilata e si attiva il collegamento elettrico con l'accensione del display e della spia di parcheggio "P" posta sul volante (antifurto "libero").

"C" <u>per inserire il bloccasterzo</u> girare la chiave in senso antiorario (rispetto alla posizione "A", quindi premerla ed estrarla (con il volante diritto)









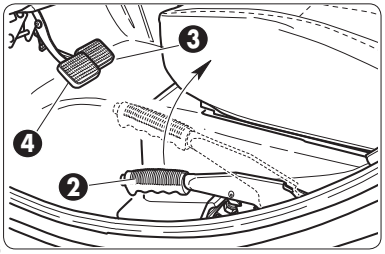
3.3 - AVVIAMENTO/ARRESTO DEL VEICOLO

Avviamento del veicolo

- Ruotare la chiave in senso orario in posizione "**Acceso**" e attendere alcuni secondi.
- Verificare che sul display LCD non compaiano indicazioni di anomalie.
- Premere il tasto SET (1) sulla tastiera comandi per passare dallo stato di parcheggio (P) allo stato di marcia (senza premere l'accelleratore).
- Verificare sul display LCD lo stato di guida selezionato e, se desiderato, modificarlo usando il tasto multifunzioni (1). Vedi 2.5c
- Disinserire il freno a mano (2).
- Premere il pedale dell'acceleratore (3).
- Per modificare lo stato di guida con il veicolo in movimento premere e rilasciare il tasto SET (1) (vedere capitolo 2 "**Cambio dello stile di guida con veicolo in movimento**").

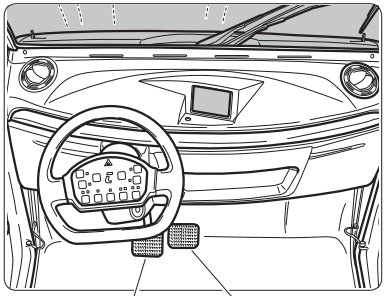
Arresto del veicolo

- Rilasciare il pedale dell'acceleratore (3) e premere il pedale freno (4).
- A veicolo fermo inserire il freno a mano (2).



Sosta del veicolo

- Dopo essersi fermati ed aver inserito il freno a mano ruotare la chiave in senso antiorario in posizione "**Spento**".
- Nel caso il veicolo sia parcheggiato in forte pendenza si consiglia di bloccare le ruote con un cuneo o apposite calzatoie.



Freno motore

- Il veicolo utilizza la funzione di FRENO MOTORE in modo ATTIVO così da ottenere un risparmio energetico. Infatti il motore di trazione viene utilizzato come generatore di energia elettrica nelle seguenti condizioni:

SUL RILASCIO del pedale acceleratore

Con veicolo in movimento con velocità di almeno 15 Km/h e acceleratore completamente rilasciato viene attivata la funzione freno motore

SULLA PRESSIONE del pedale del freno

Con auto in movimento con velocità di almeno 15 Km/h e acceleratore completamente rilasciato, premendo leggermente il pedale del freno si attiva la funzione freno motore con intensità maggiore di quella che si ha con il solo rilascio del pedale acceleratore.

Informazioni importanti:

RECUPERO DI ENERGIA

L'energia elettrica generata dal motore durante il funzionamento come freno motore viene immagazzinata nella batteria di trazione a 216V.

Per avere un effettivo accumulo di energia occorrono almeno alcuni secondi di funzionamento come freno motore (es. in discesa) .

Il solo rilascio del pedale acceleratore e l'uso del freno in pianura attivano la funzione per tempi molto brevi che forniscono piccole quantità di energia alla batteria.

Anche in questi casi comunque la funzione freno motore fornisce una piacevole sensazione di maggior controllo del veicolo oltre a dare un effettivo risparmio nell'usura dei freni

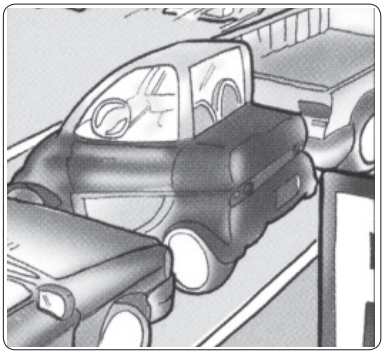
3.4 - GUIDA SICURA

3.4.a - Controlli prima di iniziare la marcia.

- Regolare la posizione di guida per ottenere una corretta visualizzazione tramite gli specchietti retrovisori laterali.
- Controllare che non ci siano ostacoli che limitino la corsa dei pedali.
- Controllare il corretto funzionamento dell'avvisatore acustico e controllare il funzionamento delle luci esterne pulendo i gruppi ottici.
- Controllare che non vi siano perdite d'olio o altri liquidi sotto il veicolo.
- Controllare che il carico sia distribuito uniformemente.
- Prima di partire controllare che sulla tastiera comandi e sul display LCD non vi siano segnalazioni di anomalie.

3.4.b - Comportamento per il viaggio

- I viaggi devono essere affrontati in condizioni di forma ottimali.
- Attenersi scrupolosamente alle norme stradali nel paese in cui ci si trova.
- Mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede, tale distanza varia in funzione della velocità e delle condizioni metereologiche.



3.4.c - Veicolo in sosta

Prima di lasciare il veicolo in sosta accertarsi che :

- Sia stato inserito il freno a mano;
- Che il veicolo sia spento e la chiave estratta dal blocchetto.

3.4.d - Guida notturna

- Guidare con prudenza e limitare la velocità soprattutto su strade prive di illuminazione.
- Mantenere un distanza di sicurezza maggiore rispetto alla guida diurna in quanto è più difficile valutare la velocità di un veicolo quando se ne vedono solo le luci.

3.4.e - Guida con pioggia

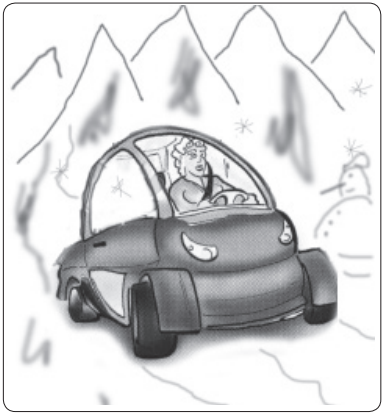
- Con la pioggia l'attrito delle ruote sull'asfalto è notevolmente ridotto quindi gli spazi di frenata si allungano notevolmente e la tenuta in curva diminuisce.
- Se piove molto la visibilità diminuisce quindi si consiglia di accendere i fari anabbaglianti per rendersi più visibili dagli altri veicoli.
- Fare attenzione alle pozzanghere: entrarvi a velocità elevata potrebbe farvi perdere il controllo del vostro veicolo per diminuzione di aderenza.

3.4.f - Guida con nebbia

- Mantenere una velocità ridotta e una buona distanza di sicurezza;
- Accendere le luci anabbaglianti.

Informazioni importanti:

- *In caso di arresto forzato del veicolo fermarsi fuori dalla carreggiata e segnalare la propria presenza.*



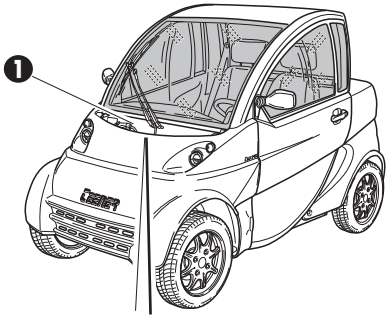
3.4.g - Guida sulla neve e sul ghiaccio

Durante il periodo invernale anche le strade apparentemente asciutte possono presentare tratti ghiacciati quindi procedere con prudenza.

- In presenza di neve sul manto stradale procedere lentamente evitando improvvise accelerazioni e cambi di direzione; usare preferibilmente il freno motore evitando frenate brusche.
- In caso di neve alta, se necessario, montare le catene.

CAPITOLO 4
Controlli a cura dell'utente

4.1 - INTRODUZIONE.....pag. 2
4.2 - PRIMA DI OGNI VIAGGIO..... " 2
4.2.a - Ricarica della batteria ..... " 2
4.2.b - Periodi prolungati di fermo del veicolo..... " 2
4.2.c - Livello liquido freni e frizione ..... " 4
4.2.d - Liquido tergicristallo ..... " 5
4.2.e - Controlli vari..... " 5
4.3 - OGNI MESE..... " 6
4.3.a - Controllo stato pneumatici ..... " 6
4.4 - CURA DEL VEICOLO..... " 6
4.4.a - Manutenzione della carrozzeria..... " 6
4.4.b - Pulizia parti in plastica ..... " 7
4.4.c - Pulizia vetri..... " 7
4.4.d - Pulizia parti in tessuto..... " 7
4.4.e - Cura dei tergicristalli ..... " 7



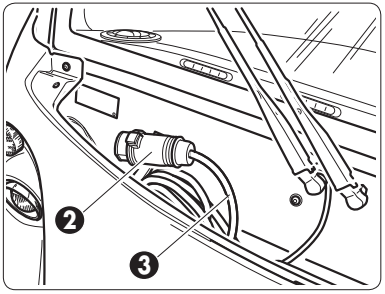
4.1 - INTRODUZIONE

É buona norma effettuare periodicamente i controlli elencati di seguito per mantenere in buono stato il vostro veicolo.
Detti controlli integrano e non sostituiscono le operazioni di manutenzione programmata che devono essere effettuate in un centro di assistenza tecnica autorizzato.

4.2 - PRIMA DI OGNI VIAGGIO

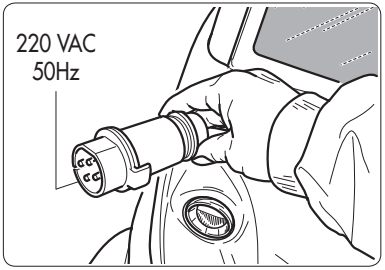
4.2.a - Ricarica della batteria

La ricarica avviene quando il caricabatteria è connesso alla rete di alimentazione a 220VAC, 50Hz.



Per ricaricare la batteria:

- Ruotare la chiave dei accensione su "Spento".
- Aprire il carter (1) del vano anteriore (vedere paragrafo "2.8" nel capitolo "2").
- Connettere la spina (2) del cavo di alimentazione (3) ad una presa di corrente a 220 VAC, 50 Hz. Verificare che nel display LCD appaia la scritta "cb" al posto della velocità.
- Lasciare la spina collegata per circa 4/5 ore.
- Per avere la massima ricarica, lasciare la spina collegata fino a quando l'autonomia percentuale non diventa 99%.



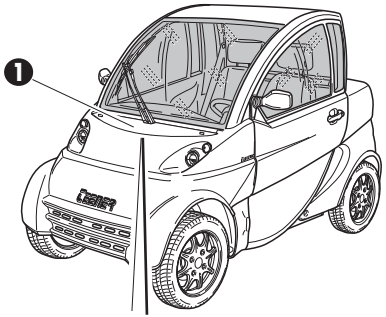
4.2.b - Periodi prolungati di fermo del veicolo

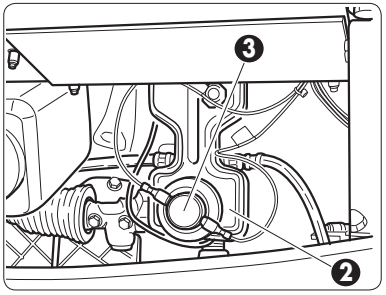
Anche con la chiave di accensione in posizione "Spento" la batteria a 12V alimenta alcuni circuiti elettronici a basso consumo che lentamente esauriscono la batteria a 12V.

Informazioni importanti:

- ***<u>É consigliato di ricaricare la batteria almeno una volta al mese.</u>***

- Se non fosse disponibile una sorgente di alimentazione a 220VAC, 50Hz è sufficiente accendere il veicolo posizionando la chiave di accensione su "Acceso".
  In queste condizioni viene trasferita energia dalla batteria 216V a quella a 12V.
- Se anche questa operazione non è possibile, quando la batteria a 12V raggiunge una tensione troppo bassa viene DISCONNESSA automaticamente dai circuiti a basso consumo in modo da non danneggiarla.
- Alla prima accensione con chiave sul display LCD comparirà la scritta " **init**" per circa 2 minuti prima di ritornare nelle condizioni operative. L'indicazione dell'autonomia non sarà valida fino ad una ricarica completa della batteria (99%).
- Se la batteria a 12V fosse comunque troppo scarica il veicolo NON si accenderebbe, anche connettendo il carica batteria alla rete 220VAC, 50 Hz, in questo caso occorre rivolgersi ad un centro di assistenza tecnica.



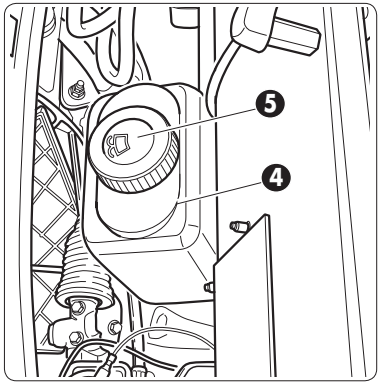


4.2.c - Livello liquido freni

Attenzione il liquido dei freni è velenoso e corrosivo in caso di contatto accidentale con la pelle lavare abbondantemente con acqua e sapone neutro.

- Rimuovere il coperchio (1) del vano anteriore (vedere paragrafo "2.8" nel capitolo "2").
- Controllare che nell'apposito serbatoio (2) il livello non scenda sotto il livello minimo (MIN).
- Se necessario rabboccare il livello, togliendo il tappo (3) ed utilizzando apposito liquido come prescritto nel capitolo "Caratteristiche tecniche".

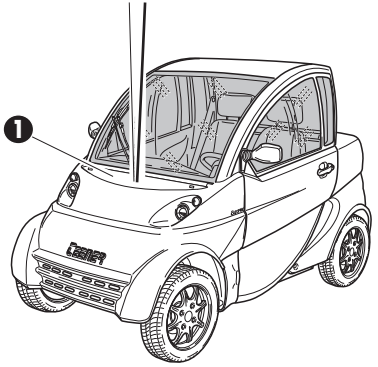
4.2.d - Liquido tergicristallo

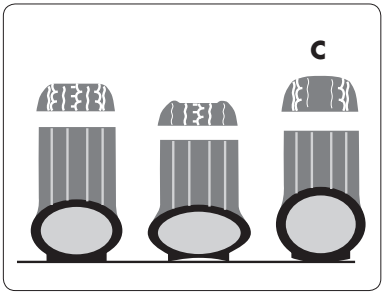


- Rimuovere il coperchio (1) del vano anteriore (vedere paragrafo "2.8" nel capitolo "2").
- Controllare il livello del liquido nel sarbatoio del tergicristallo (4).
- Per rabboccarlo togliere il tappo (5) e versare apposito liquido.

4.2.e - Controlli vari

- Controllare il corretto funzionamento di tutte le luci esterne, degli indicatori di direzione e dei tergicristalli.



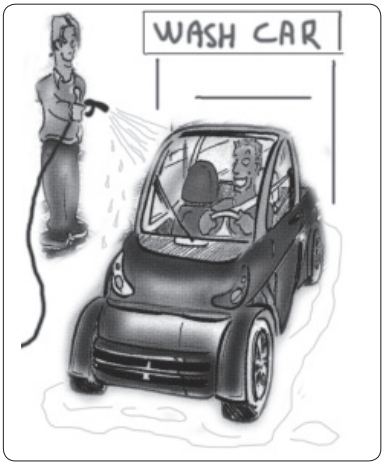


4.3 - OGNI MESE

4.3.a - Controllo stato pneumatici

- Controllare la pressione dei pneumatici e il loro stato di usura che deve essere uniforme (A).
- La sostituzione deve avvenire in entrambe le ruote dello stesso asse quando il battistrada raggiunge i segni di livello minimo stampati su di esso (vedi le specifiche del tipo di penumatico).

4.4 - CURA DEL VEICOLO



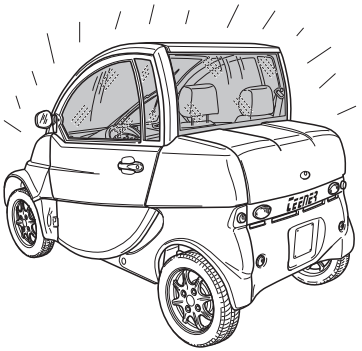
4.4.a - Manutenzione della carrozzeria

- Lavare accuratamente la carrozzeria con prodotti specifici o neutri ed acqua soprattutto dopo aver percorso strade cosparse di antighiaccio o strade fangose.
- Per il lavaggio utilizzare solo spugne o canovacci morbidi e puliti per non rigare la carrozzeria.
- Evitare di lavare il veicolo dopo una forte esposizione al sole, si potrebbe opacizzare.
- Asciugare con un panno specifico il veicolo dopo il lavaggio, non lasciarlo asciugare al sole.
- Cercare di non parcheggiare sotto alberi resinosi.

Attenzione: effettuare il lavaggio del veicolo in zone attrezzate per il recupero delle acqua in quanto l'uso dei detersivi inquina le falde acquifere .
Non usare idropulitrice.

4.4.b - Pulizia parti in plastica

- Le parti in plastica esterne sono da lavare con le stesse modalità indicate nel paragrafo precedente.
- Per un'ulteriore pulizia utilizzare prodotti specifici leggendo attentamente le indicazioni della casa produttrice; gli stessi prodotti possono essere utilizzati per la pulizia delle parti interne tipo cruscotto sportelli ecc..

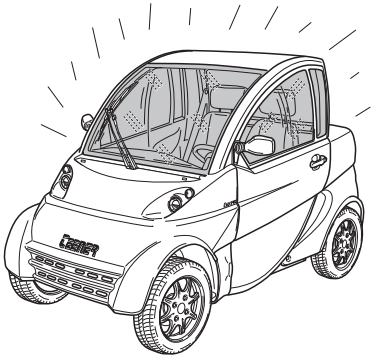


4.4.c - Pulizia vetri

- Dopo aver lavato e asciugato il veicolo e quindi anche i vetri per migliorare la trasparenza degli stessi pulire internamente ed esternamente utilizzando prodotti specifici e un panno morbido.

4.4.d - Pulizia parti in tessuto

- É possibile pulire le parti in tessuto utilizzando schiume a secco o prodotti specifici escludendo prodotti tipo trielina ecc.. e comunque é una buona abitudine dopo l'utilizzo di tali prodotti areare abbondantemente la cabina.



4.4.e - Cura dei tergicristalli

- Controllare periodicamente lo stato di usura dei tergicristalli; se usurati sostituirli perche riducono la visibilità.
- Non azionare i tergicristalli con il vetro secco utilizzare lo spruzzo lavavetri controllando che lo spruzzo sia correttamente orientato.
- In caso che dagli spruzzatori fuoriesca poco liquido pulire il foro delle testine con uno spillo.
- Togliere la neve dal parabrezza prima di azionare i tergicristalli.

Pagina Intenzionalmente Bianca

CAPITOLO 5
In caso di emergenza

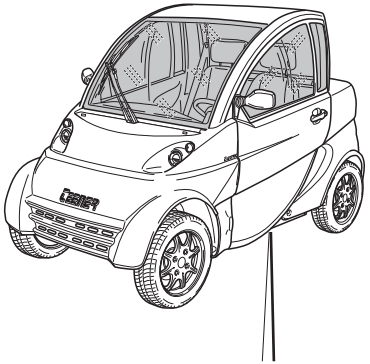
5.1 - INTRODUZIONE.....pag. 2
5.1.a - Attrezzi in dotazione (optional)..... " 2
5.2 - SOSTITUZIONE RUOTA..... " 2
5.3 - SOSTITUZIONE LAMPADE..... " 4
5.4.a - Sostituzione lampade anteriori (posizione + anabbagliante)..... " 4
5.4.b - Sostituzione lampade gruppo luci posteriore..... " 5
5.4.c - Sostituzione lampada indicatore di direzione anteriore e posteriore..... " 6
5.4.d - Sostituzione lampada targa (opzionale)..... " 7
5.5 - TRAINO DEL VEICOLO..... " 7

5.1 - INTRODUZIONE

In questo capitolo si vuole dare dei consigli pratici per le operazioni da farsi in caso di emergenza tipo foratura di una ruota, sostituzione di una lampada ecc..

5.1.a - Attrezzi in dotazione (optional)

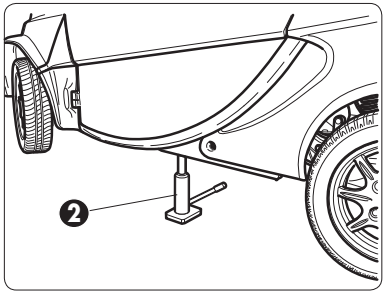
- In dotazione al veicolo viene data una bomboletta spray per riparare i pneumatici da eventuali forature.



Attenzione: Nel caso si utilizzi la bomboletta spray procedere quanto prima alla riparazione del pneumatico in un centro specializzato.

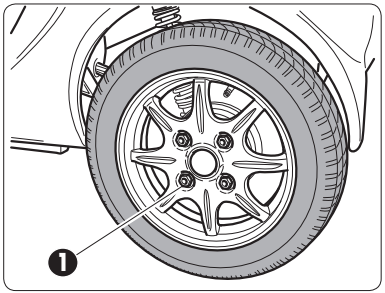
5.2 - SOSTITUZIONE RUOTA

- Parcheggiare il veicolo su un terreno piano e stabile.
- Spegnere il veicolo e tirare il freno a mano.
- Se si opera lungo una strada posizionare il triangolo di emergenza alla distanza indicata dalle norme del paese in cui si viaggia.
- Posizionare un martinetto di sollevamento (2) sotto la scocca portante (nella posizione indicata dalla figure a fianco).

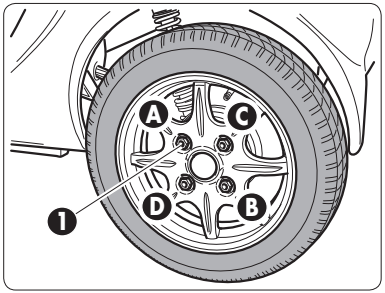


Attenzione: utilizzare il martinetto di sollevamento solo il tempo necessario per sostituire la ruota forata, non infilarsi sotto il veicolo sollevato.

- Allentare i dadi (1) di fissaggio della ruota forata utilizzando una chiave idonea.
- Sollevare il veicolo tramite il martinetto (2) dell'altezza necessaria all'estrazione della ruota.
- Svitare completamente i dadi (1) di fissaggio ruota e togliere la ruota dal mozzo.



- Inserire la ruota riparata centrando le colonnette filettate ed il foro centrale, avvitare i dadi (1) in sequenza come indicato nella figura a fianco.



- Abbassare il martinetto e serrare i dadi (1) con una coppia di 320+30 Nm (32+3 kgm).

Controllare il serraggio dei dadi di fissaggio ruota dopo i primi 50 Km ed i successivi 100 km dalla sostituzione.

5.3 - SOSTITUZIONE LAMPADE

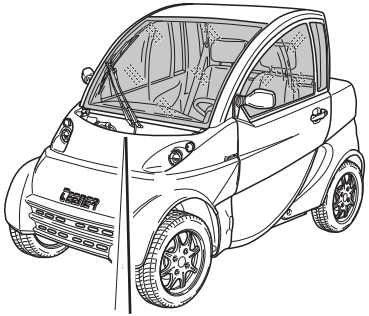
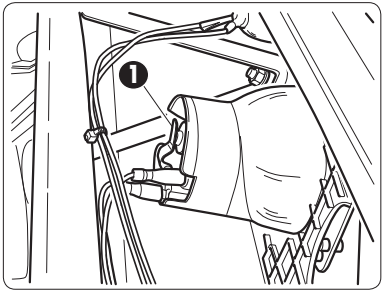
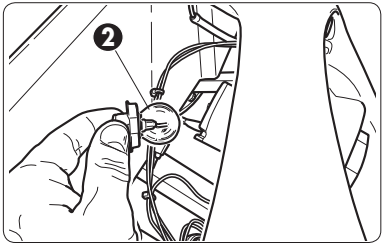


Tabella caratteristiche lampade

Posizione lampda	Tipo di lampada	Voltaggio	Potenza
Luce posizione + anabbagliante	Sferica	12V	21 Watt
Luci abbagliante	Alogena H7	12V	55 Watt
Luci anteriori di direzione	Sferica	12V	21 Watt
Luci di posizione posteriori	Sferica	12V	5 Watt
Luci posteriori di direzione	Sferica	12V	21 Watt
Luci di arresto (STOP)	Sferica	12V	21 Watt
Luci targa	Sferica	12V	5 Watt

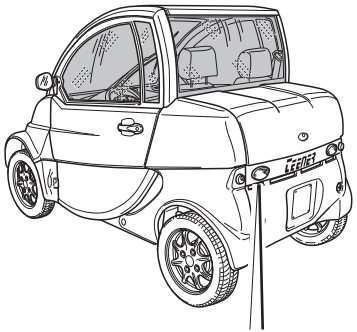




5.3.a - Sostituzione lampade anteriori (posizione + anabbagliante)

- I fari delle luci di posizione + anabbaglianti sono posizionati sulla scocca anteriore.
- Rimuovere il coperchio del vano anteriore (vedere paragrafo "2.8" nel capitolo "2").
- Sganciare la molletta (1) di fissaggio ed estrarre la lampada (2).
- Inserire la nuova lampada badando a riposizionarla correttamente ed a non toccare il vetro con le dita.
- Riagganciare la molletta di fissaggio (1).
- Richiudere il vano anteriore.

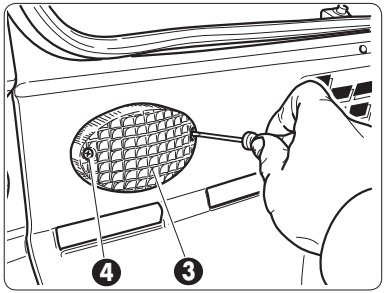
5.3.b - Sostituzione lampade gruppo luci posteriore.

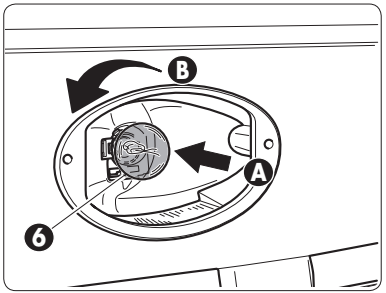


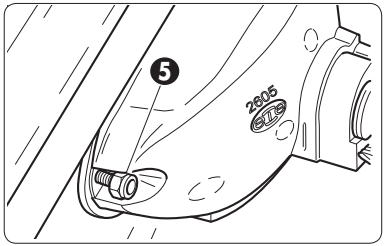
- Per sostituire una lampada dai gruppi luci posteriore è necessario togliere il gruppo dei trasparenti (3) svitando le 2 viti (4) e tenendo fermi i relativi dadi (5).

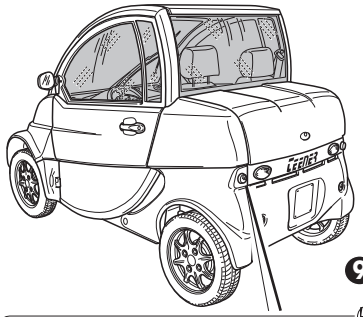
- Spingere leggermente e ruotare la lampada (6) bruciata per estrarla dall'incastro a baionetta quindi sostituirla.

- Dopo la sostituzione della lampada rimontare il gruppo dei trasparenti (3).







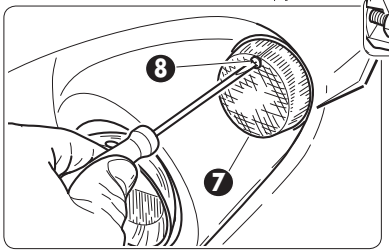


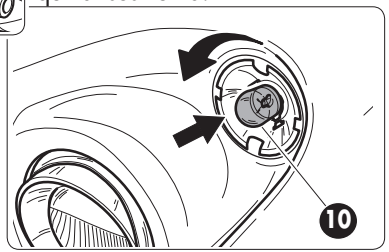
5.3.c - Sostituzione lampada indicatore di direzione anteriore e posteriore.

Per operare sugli indicatori di direzione anteriori rimuovere il coperchio del vano anteriore (vedere paragrafo "2.8" nel capitolo "2").

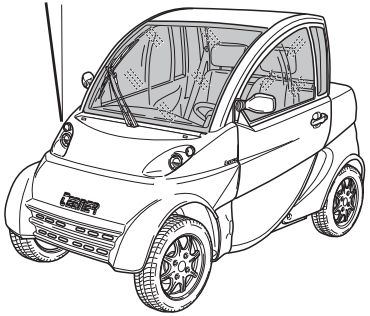
Per operare sugli indicatori di direzione posteriori aprire il cofano posteriore (vedere paragrafo "2.9" nel capitolo "2").

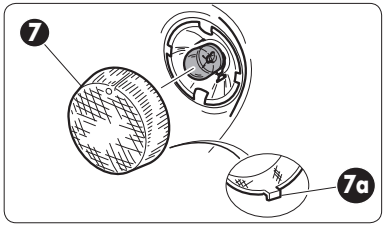
- Per sostituire una lampada è necessario togliere il trasparente (7) svitando la vite (8) e tenendo fermo il relativo dado (9).
- Spingere leggermente e ruotare la lampada (10) bruciata per estrarla dall'incastro a baionetta quindi sostituirla.





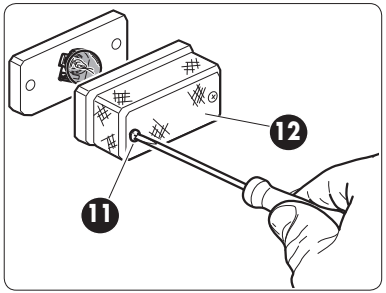
- Dopo la sostituzione della lampada rimontare il trasparente (7) incastrando il suo dentino (7a) nell'apposita sede.





5.3.d - Sostituzione lampada targa (opzionale)

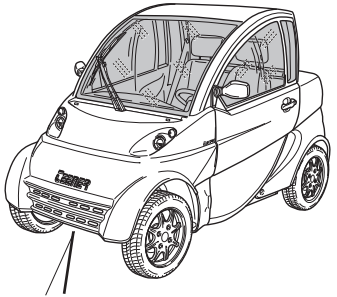
- Svitare le due viti (11) e togliere la protezione (12).
- Spingere leggermente e ruotare la lampada bruciata per estrarla dall'incastro a baionetta quindi sostituirla.



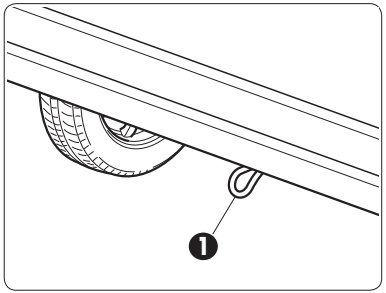
5.4 - TRAINO DEL VEICOLO

Il traino del veicolo deve essere effettuato rispettando le specifiche norme di circolazione stradale relative sia al dispositivo di traino, sia al comportamento da tenere sulla strada.

Prima di farsi trainare inserire la chiave e lasciarla inserita in posizione "Acceso" con il senso di marcia concorde al traino, dando un colpo sul pedale accelleratore per avviare il freno motore nel senso di marcia importato, evitando che si inserisca il bloccasterzo. Se l'impianto elettrico non è danneggiato tenere in funzione le luci di emergenza.



- Per il traino agganciare il giunto al gancio (1) del veicolo posto sotto il paraurti anteriore facendo attenzione a non rovinare la scocca.

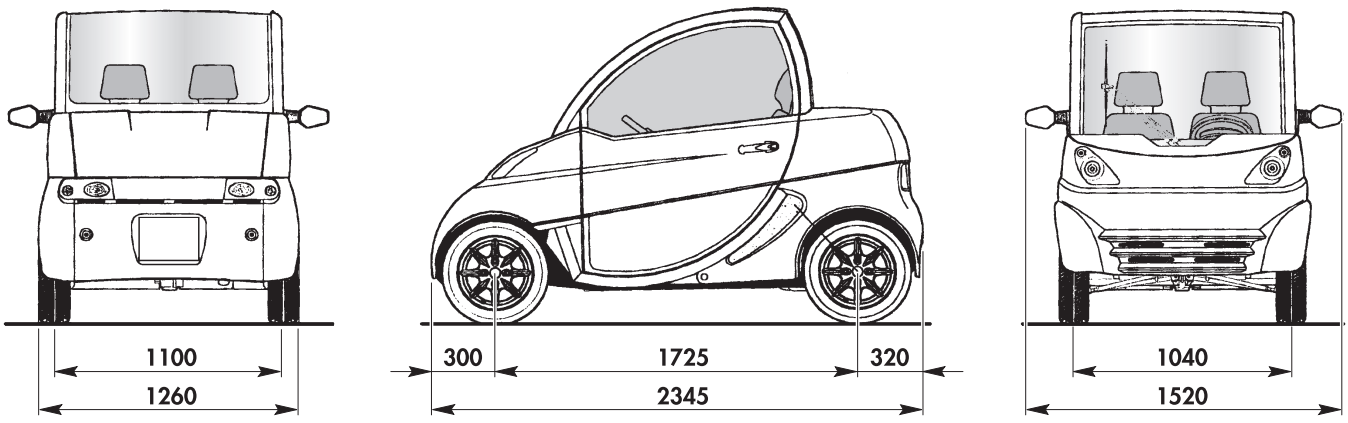


Pagina Intenzionalmente Bianca

CAPITOLO 6
In caso di emergenza

6.1 - DIMENSIONI DI INGOMBRO ..... pag. 2
6.2 - CARATTERISTICHE VEICOLO ..... " 3
6.3 - PRESSIONE PNEUMATCI ..... " 4
6.4 - ACCESSORI OPZIONALI ..... " 4

6.1 - DIMENSIONI DI INGOMBRO



6.2 - CARATTERISTICHE VEICOLO

• Motorizzazione	Brushless
• Raffreddamento	Aria
• Cambio	Elettronico
• Cruscotto	Digitale
• Potenza max (kw)	4
• n. giri/min.	5.500
• Trazione	Posteriore
• Frenatura	Idraulica con circuiti sdoppiati
• Freni anteriori	210 mm a disco
• Freni posteriori	160 mm a tamburo
• Sospensioni anteriori	Tipo Mac Pherson
• Sospensioni posteriori	Indipendenti a bracci oscillanti
• Telaio	In lega d'alluminio
• Carrozzeria	Policarbonato ABS
• Dimensioni mm	2310x1240x1520
• Peso	317kg (escluso batterie)
• Passo	1.720mm
• Raggio sterzata	3 m
• Posti	1-2
• Bagagliaio	200l.
• Pneumatici	135/70 R13 o 140/60 R13
• Velocità	45km/h
• Pendenza superabile	18%
• Autonomia	85km
• Tempi ricarica	5h-220V

6.3 - PRESSIONE PNEUMATCI

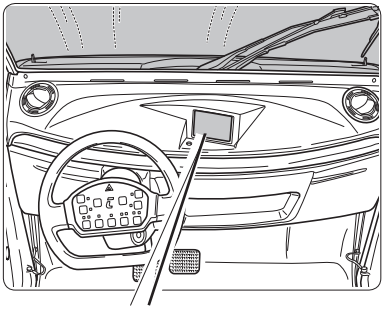
	bar (kg/cm²)
• Anteriori 135/70 R13	2,5
• Posteriori 135/70 R13	2,5

6.4 - ACCESSORI OPZIONALI

• Accendisigari	◆
• Retrovisore interno	◆
• Versione anticorrosione Marine	◆
• Autoradio	◆
• Tetto apribile	◆
• Tappetini	◆
• Cerchi in lega	◆
• Frigo bar 7lt.	◆
• Ruota di scorta	◆
• Comunicatore terra-bordo	◆
• Batteria litio-polimeri	◆

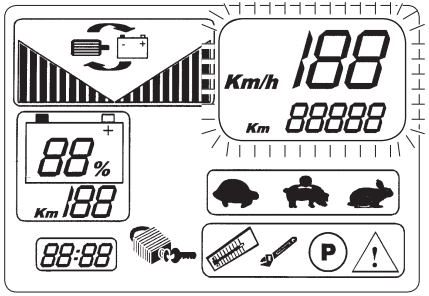
CAPITOLO 7
Messaggi sul display

7.1 - MESSAGGI SUL DISPLAY ..... pag. 2
7.1.a - Avaria elettrica ..... ″ 3
7.1.b - Avaria meccanica ..... ″ 8
7.1.c - Anomalie carica della batteria ..... ″ 9



7.1 - MESSAGGI SUL DISPLAY LCD

Il campo Km, Km/h sul display LCD viene utilizzato anche per altre visualizzazioni come stati particolari o eventuali condizioni di anomalia rilevate.
Vengono elencate di seguito le possibili diverse visualizzazioni con le relative configurazioni del campo suddetto.

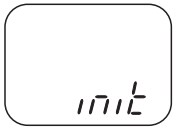


INIZIALIZZAZIONE

- Alla prima accensione dopo che è stata disconnessa la batteria 12 V dalla scatola del driver del motore di trazione comparirà il seguente messaggio nel campo Km/h, Km.

Questo messaggio indica che la scheda stà eseguendo i calcoli per inizializzare le tabelle di funzionamento.
L'operazione richiede circa 2 minuti .

Sulla tastiera di comando gli indicatori luminosi si accendono in successione.
Al termine dell'operazione comparirà la videata per reinserire l'ora e la data.

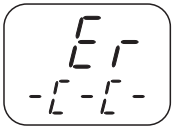


Informazioni importanti:
*Se l'operazione di inizializzazione (**init**) viene interrotta prima del suo termine (es. spegnendo il veicolo), alla riaccensione verrà nuovamente eseguita.*

7.1.a -AVARIA ELETTRICA

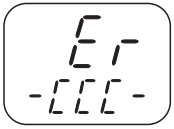
Le seguenti segnalazioni sono relative ad anomalie di natura elettrica.

Vengono attivate se c'è un'anomalia in corso (LED rosso ⚠ LAMPEGGIANTE sulla tastiera comandi) o se c'è stata un'anomalia (triangolo rosso blinking ⚠ sul display LCD).
Vengono visualizzate nello stato IPA, display errori.



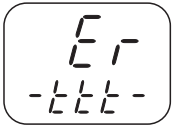
TIME OUT ACCENSIONE SCHEDA POTENZA

Dal momento dell'accensione è trascorso un tempo troppo lungo prima che la scheda di potenza (AZSCC) abbia fornito la segnalazione di corretta accensione.



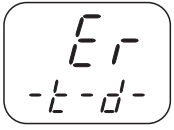
SCHEDA di POTENZA GiÀ ACCESA allo start del SW

Il software diventa operativo alcuni secondi DOPO l'accensione (chiave in posizione "Acceso"): in quel momento la scheda di potenza è stata trovata già accesa.



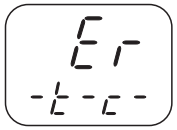
SOVRATEMPERATURA MOTORE

É stata rilevata una temperatura maggiore di 120°C nel motore di trazione.



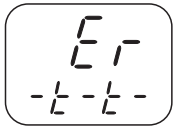
SOVRATEMPERATURA DISSIPATORE

É stata rilevata una temperatura maggiore di 80°C sul dissipatore del driver del motore (scatola grande posteriore).



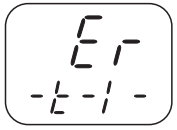
SOVRATEMPERATURA SCHEDA CPU

É stata rilevata una temperatura maggiore di 80°C sulla scheda del driver del motore di trazione.



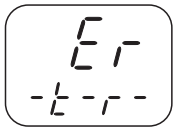
SOVRATEMPERATURA TASTIERA

É stata rilevata una temperatura maggiore di 80°C sulla scheda, pannello di comando/segnalazione posto al centro del volante.



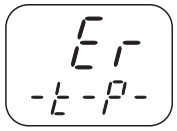
SOVRATEMPERATURA LCD

É stata rilevata una temperatura maggiore di 80°C sulla scheda LCD, display LCD.



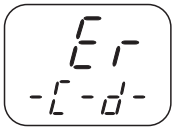
SOVRATEMPERATURA SLIO ANTERIORE

É stata rilevata una temperatura maggiore di 80°C sulla scheda SLIOLAMP ANTERIORE, I/O anteriore.



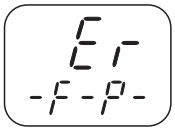
SOVRATEMPERATURA SLIO POSTERIORE

É stata rilevata una temperatura maggiore di 80°C sulla scheda SLIOLAMP POSTERIORE, I/O posteriore.



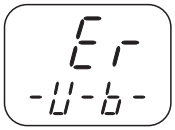
CONNETTORE SEGNALI MOTORE DISINSERITO

Il connettore segnali motore è disinserito.



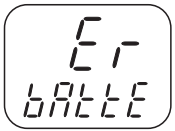
SCHEDA POTENZA SEGNALA "FAULT"

La scheda di potenza (AZSCC) posta nella scatola del driver del motore di trazione segnala FAULT.



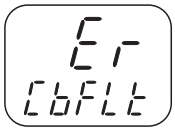
TENSIONE di back-up mancante.

É stata rilevata mancanza di tensione di back-up per orologio e memoria RAM tamponata.
Lo spegnimento in queste condizioni provocherà l'avviamento della procedura di inizializzazione alla successiva accensione.
Dovrà anche essere reimmessa l'ora e la data.



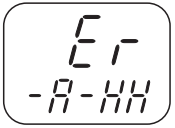
BATTERIA SCARICA

Nello stile di guida batteria scarica si è verificata lacondizione di batteria scarica (tensione sotto 180V per almeno 20 secondi).



CARICABATTERIA IN AVARIA

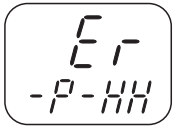
Il caricabatteria sta ricaricando la batteria di trazione a 216V con dei parametri fuori range (tensione e/o corrente). Controllare nella visualizzazione base dello stato di ricarica il valore della tensione e della corrente.
Verificare se sono compatibili con il metodo di ricarica IUoU.



SLIOLAMP ANTERIORE, uscita xx in avaria.

É stato rilevato un errore sulla uscita XX della scheda SLIOLAMP ANTERIORE.

XX	CODIFICA USCITE su SLIOLAMP ANTERIORE.
0	LAMPADA ANABBAGLIANTE LATO SINISTRO
1	LAMPADA POSIZIONE LATO SINISTRO
2	AVVISATORE ACUSTICO
3	AVVISATORE ACUSTICO DI CORTESIA
4	POMPA SPRUZZATORE PARABREZZA
5	LAMPADA FRECCIA LATO SINISTRO
6	LAMPADA ANABBAGLIANTE LATO DESTRO
7	LAMPADA POSIZIONE LATO DESTRO
8	LAMPADA FRECCIA LATO DESTRO
9	RISCALDATORE
10	MOTORE TERGICRISTALLO
11	MOTORE VENTOLA



SLIOLAMP POSTERIORE, uscita xx in avaria.

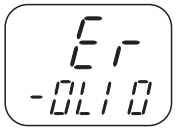
É stato rilevato un errore sulla uscita XX della scheda SLIOLAMP POSTERIORE.

XX	CODIFICA USCITE su SLIOLAMP POSTERIORE.
0	LAMPADA STOP LATO SINISTRO
1	LAMPADA POSIZIONE LATO SINISTRO
2	LAMPADA RETROMARCIA
3	LAMPADA LUCE TARGA
4	LAMPADA RETRONEBBIA
5	LAMPADA FRECCIA LATO SINISTRO
6	LAMPADA STOP LATO DESTRO
7	LAMPADA POSIZIONE LATO DESTRO
8	LAMPADA FRECCIA LATO DESTRO
9	AVVIAMENTO MOTORE TERMICO
10	NON ASSEGNATO
11	NON ASSEGNATO

7.1.b -AVARIA MECCANICA

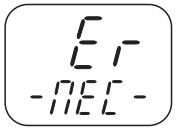
Le seguenti segnalazioni riguardano anomalie di natura meccanica.

Vengono attivate se c'è un'anomalia in corso (LED rosso ⚠ LAMPEGGIANTE sulla tastiera comandi) o se c'è stata un'anomalia (triangolo rosso blinking ⚠ sul display LCD).
Vengono visualizzate in IPA, display errori.



LIVELLO OLIO FRENI SCARSO.

É stata rilevata una segnalazione di LIVELLO OLIO dei freni scarso o mancante.

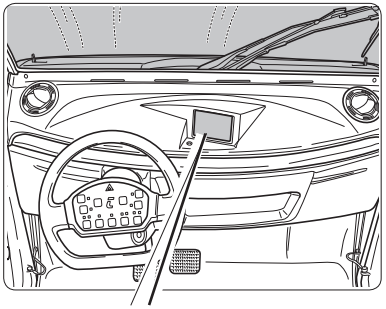


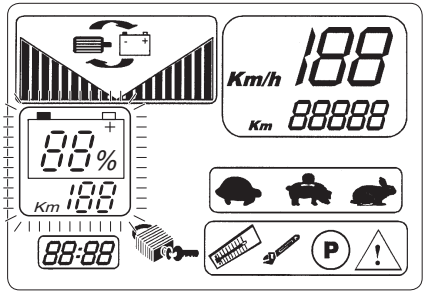
NON CODIFICATA.

Anomalia meccanica NON codificata.

7.1.c -ANOMALIE RELATIVE ALLA CARICA DELLA BATTERIA

Durante la marcia del veicolo viene sempre controllata la tensione della batteria 216V.
In presenza di anomalie vengono visualizzati i seguenti messaggi.



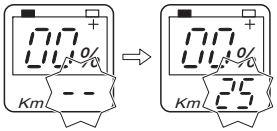


RISERVA DELLA BATTERIA 216V

Durante la marcia del veicolo viene sempre controllata la tensione della batteria 216V.
Se tale tensione rimane al di sotto del valore di 194V per almeno 20 secondi l'indicatore dell'autonomia percentuale residua lampeggia per tutto il tempo in cui la tensione resta al di sotto di tale valore.

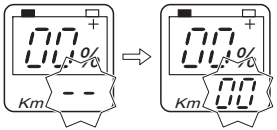
BATTERIA 216V scarica

Durante la marcia del veicolo viene sempre controllata la tensione della batteria 216V.
Se tale tensione rimane al di sotto del valore minimo di 180V per almeno 20 secondi l'indicatore dell'autonomia percentuale residua viene azzerato e viene attivato lo stile di guida con batteria scarica.



L'indicatore dell'autonomia residua in Km lampeggia tra "--" ed il valore residuo.
In tali condizioni è possibile continuare la marcia ma con prestazioni un po' ridotte che col passare dei chilometri si riducono sempre di più. Se in tali condizioni, premendo a fondo l'acceleratore la marcia é irregolare, occorre ridurre la pressione sull'acceleratore.

Se durante la marcia con stile di guida "batteria scarica" viene nuovamente intercettata la condizione di permanenza della tensione della batteria di trazione sotto i 180V, l'acceleratore viene inibito e si accende il LED rosso ⚠ sulla tastiera di comando.
Sul display LCD si accendono i simboli "🔧" e "⚠".
Spegnendo e riaccendendo il veicolo si può tentare di marciare, premendo poco l'acceleratore.



L'indicazione dell'autonomia residua in Km lampeggia tra "--" ed il valore "0".

MOVIMENTO CON AUTONOMIA 00 (batteria 216V scarica)

Quando l'autonomia percentuale stimata indica il valore "**00**", l'indicatore di stile di guida diventa "🚗" (ECON) e NON è più possibile modificarlo.
Viene infatti attivato uno stile di guida che consente di prelevare l'energia residua dalla batteria senza danneggiarla, cioè senza scendere al di sotto della tensione minima di scarica.

8.0 FUNZIONI DI DISPLAY

E' possibile attivare una modalità di funzionamento del display LCDTEEN per usi diagnostici e di personalizzazione della TEENER.

8.1 ACCESSO ALLE FUNZIONI DISPLAY

Per accedere alle funzioni di display occorre:

1. che il veicolo sia fermo
2. aver accesso il quadro girando la chiave
3. premere il pulsante DISPLAY su KBTEEN e premere quasi contemporaneamente

il pulsante freccia destra su KBTEEN (tastiera volante)

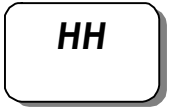
tenere premuti i due pulsanti finché non compare nel DISPLAY la scritta ***IPA*** al posto della velocità.

Premere nuovamente il tasto per attivare la funzione ***HH*** che comparirà nel DISPLAY

8.2 ORA e DATA

Dallo stato ***IPA*** premendo DISPLAY è possibile rimettere l'orologio.

8.3 ORE e MINUTI

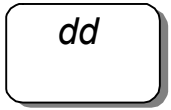
Comparirà la seguente dicitura: 

Con il tasto FRECCIA sinistra si incrementano le ore.
Con il tasto FRECCIA destra si incrementano i minuti.
Tenendo premuto il tasto RETROMARCIA si decrementano i valori.

Dallo stato ***HH*** premendo DISPLAY è possibile modificare il mese e il giorno.

8.4 MESI e GIORNI

Comparirà la seguente dicitura:

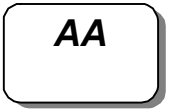


Con il tasto FRECCIA sinistra si incrementa il giorno.
Con il tasto FRECCIA destra si incrementa il mese.
Tenendo premuto il tasto RETROMARCIA si decrementano i valori.

Dallo stato ***dd*** premendo DISPLAY è possibile modificare l'anno.

8.5 ANNO

Comparirà la seguente dicitura:



Con il tasto FRECCIA destra si incrementa l'anno.
Tenendo premuto il tasto RETROMARCIA si decrementa l'anno.
Al termine dell'operazione "salvare" le modifiche ripetendo quanto descritto al precedente punto **8.0**

In caso di errore è possibile "non salvare" le modifiche spegnendo il quadro girando la chiave.

MOVITRON

ELECTRICITY IN MOTION

TEENER

electric car

Movitron s.r.l.

Via Giacomo Matteotti , 6
21022 Azzate (VA) - Italy
Tel- +39 0332 949860 - 949936
Fax +39 0332 949937
www.movitron.net

Ediz. 02/2009
Printed in Italy